COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
25 NOV. 2019
Nr. înregistrare 92/ 81906

Către: **Asocierea AECOM – S.C. Consitrans S.R.L. – SEARCH Corporation**

Spre știința: **DIRECTIA TEHNICA**
Directia Regionala de Drumuri si Poduri Brasov
Secția de Autostrazi

ACORD PREALABIL LA FAZA SF PENTRU

"Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu - Făgăraș"

La documentația depusă de dvs. referitoare la *"Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu - Făgăraș"*, în urma analizării acesteia în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere din data de 14.11.2019, unde a participat și reprezentantul Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, va comunicăm avizul in următoarele condiții:

- pentru proiectarea Autostrăzii Sibiu – Făgăraș se va avea în vedere respectarea tuturor normelor în viguare pentru elementele geometrice ale traseului și a elementelor adiacente autostrăzii, precum și normele și reglementările în viguare pentru dotarile autostrazii;
- in incinta spatiilor de servicii trebuie amenajata o alveola din sistem rigid, pentru verificarea maselor si a starii tehnice a autovehiculelor de catre reprezentantii Inspectoratului de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier, conform precizarilor din adresa cu nr. 3955 din 05.02.2019, anexata;
- la Centrele de Intretinere si Coordonare si la Punctul de Sprijin si Intretinere se vor asigura toate relatiile, astfel incat accesul utilajelor de deszapezire sa fie cat mai facil;
- drumurile agricole nu vor debusa in bretelele nodurilor rutiere, in intersectiile la nivel sau in incinta spatiilor de servicii;
- latimea drumurilor de intretinere va fi de minimum 3,00 m, corelat cu sistema de utilaje folosite, luand in calcul obligatoriu si accesorile acestora (lama, perie, etc.). La amenajarea drumurilor de intretinere se va avea in vedere ca accesul in/din acestea sa se realizeze cu elemente geometrice corespunzatoare, astfel incat sa se incadreze utilajele de intretinere cu accesoriile aferente;
- se va asigura continuitatea drumului de intretinere pe toata lungimea sectorului de autostrada;
- sub poduri, pentru drumurile de intretinere se va asigura gabaritul pe inaltime si latime in vederea trecerii utilajelor agricole;

- la sensurile giratorii propuse a se amenaja se va avea in vedere ca unghiul dintre axa benzilor de circulatie sa fie cat mai apropiat de 90 de grade;

- la sensurile giratorii insula centrala se va imbordura si amenaja peisagistic pentru a facilita o percepere corecta a configuratiei drumului si pentru a se asigura eliminarea efectului de orbire al participantilor la trafic care circula din sensuri diametral opuse;

- la baza insulei centrale se va amenaja un inel din pavele autoblocante de culoare rosie, cu o latime de 1,40 m si o inclinare de 6%, pe care nu se circula, dar care are rolul de a permite eventualelor vehicule lungi sa se inscrie pe banda de circulatie fara a degrada bordura;

- de la bordura insulei centrale spre centrul acesteia se va amenaja o centura avand latimea de minim 1,10 m si o inclinare de minim 50%. Centura se va realiza din pavele autoblocante de culoare rosie intercalate cu pavele gri deschis, care vor fi astfel amplasate, incat sa formeze sageti de directionare a traficului spre dreapta, de forma celor reprezentate de indicatorul rutier fig. A5 -"curba deosebit de periculoasa";

- insulele de separare a sensurilor de circulatie se vor executa denivelat, cu borduri tesite si cu pavele autoblocante de culoare verde, pentru a sugera spatiul verde si vor fi decalate fata de axa drumului cu maxim 0,75 m, pe sensul de intrare. Insulele denivelate vor fi delimitate de jur imprejur, la o distanta de minim 0,5 m, cu marcaj rutier;

- in unghiurile generate intre bretele si partea carosabila se vor amplasa atenuatori de soc care sa corespunda prevederilor SR EN 1317-3/2011, pentru amortizarea socurilor provocate de eventualul impact al unui vehicul cu parapetele de protectie in zona de separare a fluxurilor de circulatie;

- atenuatorul care se va achizitiona trebuie sa aiba nivelul de protectie pentru viteza de 110 km/h;

- atenuator se va amplasa la nodurile rutiere si la dotarile autostrazii;

- toaletele prevazute in incinta spaților de servicii, a Centrului de Intretinere si Coordonare si a Punctului de Sprijin si Intretinere se vor realiza cu aerisire directa, iar numarul si felul obiectelor sanitare stabilite, trebuie sa respecte prevederile normelor si standardelor in vigoare aferente;

- in interiorul toaletelor se va prevedea in functie de destinatia spatiului un raport optim intre spatiul placat cu faianta si spatiu cu vopsea superlavabila, astfel incat sa se asigure un confort optim al incaperii;

- proiectantul, prin solutia tehnica propusa, trebuie sa asigure un raport optim de ventilatie si umiditate a spatiului;

- la spatiile de servicii se va avea in vedere sa se prevada obiecte sanitare de trafic, antivandalism;

- pentru zona de recreere care trebuie obligatoriu prevazuta in incinta spatiilor de servicii se va avea in vedere sa se prevada copertina si iluminat public adecvat spatiului;

- la spatiile de servicii se vor prevedea perdele de protectie in lungul autostrazii pe toata lungimea deschiderii la aceasta;

- se va avea in vedere ca la depozitele de materiale din incinta Centrelor de Intretinere si Coordonare si a Punctului de Sprijin si Intretinere sa nu se prevada usa rabatanta, care limiteaza inaltimea pe intrare/iesire;

- la intrarea in depozitul de materiale se va asigura gabaritul de libera trecere de 4,50 m pe inaltime, respectiv 4,00 m pe latime;

- pentru cladirile operationale din incinta Centrului de Intretinere si Coordonare si a Punctului de Sprijin si Intretinere dimensionarea circuitului electric se va face astfel incat sa asigure iluminatul interior - exterior si consumul tuturor instalatiilor din incinta si de pe platforma si obligativitatea asigurarii unui circuit trifazic de forta;

- se va asigura un sistem alternativ de alimentare cu energie electrica prin efectuarea unei situatii comparative intre alimentarea cu energie neconventionala de tipul panourilor

fotovoltaice/centrala eoliana si montarea unui generator electric, dimensionat in corelare cu dotarile propuse in incinta Centrului de Intretinere si Coordonare si a Punctului de Sprijin si Intretinere;

- dimensionarea retelei de alimentare cu apa si canalizare se va face obligatoriu cu respectarea urmatoarelor conditii:

* put forat sau baterii de puturi forate, astfel incat sa se asigure necesarul de consum pentru orice anotimp si pentru numarul de persoane care folosesc parcarea;

* corelarea alimentarii cu canalizarea pentru a evita in acest fel subdimensionari care sa conduca la disfunctionalitatea obiectivelor;

* canalizarea sa aiba sistem separativ pentru ape menajere si ape pluviale;

* fosa dimensionata pentru un numar corespunzator de persoane si o vidanjare la cel putin 4 luni;

* protectia zonei puturilor forate cu imprejmuire cu respectarea zonei de protectie sanitara strict severa;

* asigurarea vitezei de autocuratare pe reteaua de canalizare;

* este obligatorie efectuarea analizei apei pentru a dovedi potabilitatea acesteia, in caz contar se va face o retea care va deservi grupurile sanitare si o retea pentru consumul uman (prin tratare corespunzatoare astfel incat sa corespunda parametrilor de potabilitate);

- la proiectul de peisagistica se va tine cont de urmatoarele:

* materialele propuse trebuie sa fie compatibile cu zona climatica, caracteristicile pedologice, hidrologice si litologice ale zonelor unde se propune ca materialul peisagistic sa fie plantat;

* sistemul radicular al materialului peisagistic trebuie sa fie pretabil pentru zona respectiva;

* oportunitatea necesitatii unui sistem de irigare functie de particularitatile climatice ale zonei, corelat cu exigentele fata de apa ale materialului dendrologic peisagistic propus;

* caracteristicile materialului peisagistic solicitat cum ar fi diametrul tulpinei, corelat cu varsta, calitatea precum si recomandarile privind lucrarile de intretinerea a acestora;

* pe planul de situatie se vor preciza locatiile speciilor propuse in incinta spatiilor de servicii si parcarilor de scurta durata;

* la proiectul de peisagistica trebuie precizat diametrul la colet, inaltimea speciilor propuse si varsta acestora;

- solutia de scurgere a apelor se va adapta local functie de:

* orografia terenului, obligatoriu cu studierea hidroizohipselor si izofreatelor pentru determinarea sensului de scurgere a apelor de suprafata si subterane, corelarea acestor date cu situatia comparativa dintre suma de precipitatii si suma de evaporatie, care ajuta la stabilirea debitelor si sectiunilor de scurgere;

* dimensionarea corecta a evacuarii apelor pluviale, trebuie neaparat gandita, astfel incat sa asigure descarcarea intr-un fir de vale natural sau un curs de apa care sa permita prelurea debitelor colectate si trasportate;

* respectarea vitezelor de curgere a apei in sectiuni conform normativelor de specialitate, sa fie incadrata intre viteza de curgere > viteza de sedimentare, respectiv viteza de curgere < viteza de eroziune;

- iluminatul in interior si exterior se va realiza cu sisteme economice de energie, alimentarea sistemului de iluminat fiind asigurat de la reteaua nationala/regionala/locala de energie electrica;

- iluminatul se va realiza cu senzori de prezenta si sistem de telegestiune, pe baza de tehnologie LED, deoarece prezinta unele avantaje cum ar fi durata de functionare normata mai mare, consum de energie mai mic cu circa 50-60%, fata de solutia de iluminat clasica, respectiv cu lampi cu vapori de sodiu, deci o eficienta energetica superioara;

- proiectarea iluminatului cailor de circulatie rutiera se face in conformitate cu SR-EN 13201 si CIE 115-2010, o importanta deosebita acordandu-se selectarii claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionarii sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrica si cresterea eficientei sistemului de iluminat propus;

- pentru eventualele necorelarii intre planurile de situati si teren raspunde proiectantul lucrarii.

Prezentul aviz a fost emis pentru:**"Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu - Făgăraș".**

Nerespectarea condițiilor impuse prin prezentul accord prealabil atrage anularea de drept a acestuia.

Director General,
ing. SCARLAT FLORIN-SORIN

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - SA
C.N.A.I.R. - S.A.
2

Director D.S.C.M.T.,
dr. ing. PAVĂL FLAVIUS-FLORIN

Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet.

SA 4311 02 2019

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.

Operator de date cu caracter personal sub Nr. 21776, înregistrat la „A.N.S.P.D.C.P." – Conform Legii 677/2001

Către: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

office@andnet.ro

INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER
Nr. de înregistrare
05 FEB. 2019 3955

Ref: amplasamente control utilizate la verificarea prin cantarire

In cadrul programului de modernizare si intretinere a retelei de Drumuri Nationale, vă rugam să efectuați demersurile necesare astfel încât, amplasamentele, să îndeplinească condițiile necesare pentru verificarea respectării de către vehiculele rutiere a masei totale maxime admise, a masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime autorizate, cu ajutorul aparatelor de cântărire din dotarea ISCTR.

Precizăm faptul că în conformitate cu manualul de utilizare al instalațiilor de cântărire aflate în dotarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier amplasamentele în care se efectuează cântărirea trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

Pentru instalațiile portabile care sunt utilizate numai pentru cantariri statice ale axelor vehiculelor, panta longitudinala maxima admisă este de 1%, iar panta transversala maxima admisă este de 4%. Denivelarile maxime ale receptorului de sarcina și ale zonei de apropiere, pe 8 metri înainte și după receptorul de sarcina, trebuie sa fie de maxim ±6 mm fata de orizontala sau fata de planul pantei transversale sau longitudinale, iar planeitatea zonei de apropiere în afară celor 8 metri trebuie sa fie de maxim ±10 mm fata de orizontala sau fata de planul pantei transversale sau longitudinale.

Solicităm ca zona de cântărire sa aibă dimensiuni de cel puțin 40 m lungime și lățime 7 m, să aibă loc suficient pentru manipularea vehiculelor lungi. În situația în care sunt zone unde nu pot fi amenajate spații cu dimensiunile specificate anterior, pot fi alese și amplasamente de cântărire cu lungime mai mică, în care se vor cântării autovehicule cu lungime mai mică care să poate fi manipulate în condiții de siguranță. De asemenea, precizăm faptul că lățimea de 7 m include și spațiul în care este staționat autovehiculul de control aflat în dotarea ISCTR, iar acest spațiu în care este staționat autovehiculul de control poate să nu îndeplinească condițiile orizontalitate și duritate.

Cu stimă,

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
11 FEB. 2019
703.
Nr. înregistrare 92/ 9715

Alina Luminița Cătan

Inspector de Stat Șef

Inspectoratul de Stat Pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R.